

海軍發展見證中國現代化進程

作者：方舟 一國兩制研究中心研究總監

文章刊載於《信報》2024年4月10日

4月23日是中國人民解放軍海軍成立75周年的紀念日，同時今年又是甲午戰爭130周年。其實這一百多年來中國海軍的起伏也在見證着整個中國現代化的進程。

中國現代海軍發端於清末的「洋務運動」，海軍不僅成為中國軍事現代化的先鋒，也成為整個中國現代化起源非常重要的搖籃。從1860年代開始，洋務派官員以「自強」和「求富」為口號，在全國展開了轟轟烈烈的工業運動，各地也相繼建立造船基地。1865年，在曾國藩、李鴻章等人的謀劃下，江南製造總局成立，它一度成為當時東亞最大的兵工廠。一年後，清朝船政大臣沈葆楨於福建福州的馬尾港設立了「福州船政學堂」，開始招募年輕人以培養船政及海軍人才。

北洋水師煙滅飽受外侮

由於現代海軍與傳統意義上的水師完全不同，清廷基本上是以歐洲為參照模本，從零開始建設。一方面，從歐洲引進世界領先的艦艇，例如當時在世界具有領先地位的7000噸級鐵甲艦「定遠號」和「鎮遠號」都是從德國訂購而來。當時中國海軍一度排名世界第六、亞洲第一。另一方面，清廷也將在馬尾船政學堂受訓的海軍軍官送到歐洲去學習。更重要的是中國通過馬尾船政學堂，不僅培養了海軍人才，還培養了一批對現代化起步發揮出重要作用的人才。譬如中國近代著名的思想家嚴復、主持建設中國第一條自主設計鐵路的著名工程師詹天佑，他們都是從馬尾的船政學堂走出來的。所以從這個角度上看，稱近代中國海軍的建設為中國現代化的搖籃也不為過。

但是後來大家也都知道，那支清末建立的海軍結局十分悲慘。其實不僅僅是海軍，連同孕育海軍的「洋務運動」也因甲午海戰的失敗而標誌破產。李鴻章一手打造的北洋水師作為「洋務運動」的重大成果在炮火中灰飛煙滅，中國近代史上一次重要的現代化嘗試與努力也以失敗告終。

甲午海戰之後，中國海軍距離現代化更加遙不可及。在後來的數次列強侵華戰爭中，中國屢屢遭到欺凌，這也與後來海軍的羸弱有關。

直到1949年4月，中國人民解放軍的海軍在江蘇泰州白馬廟宣告成立。其實泰州並不是海港，僅僅只是一個河港，可想而知當時解放軍海軍建立時的情況有多艱難，甚至不具備可以海上航行的戰艦。所以新中國的海軍完全是從一張白紙開始重新起步的。

在建國早期，國內曾經從蘇聯引進了一批淘汰後的戰艦。後來中蘇關係惡化，戰艦引進停滯，中國海軍的發展步伐也有所放緩。在七十年代保衛西沙群島的海戰中，中國海軍甚至只能出動排水量數百噸的小型炮艇，噸位甚至還遠不如越南從美國繳獲或繼承下來的千噸級戰艦。

東風導彈威懾美軍航母

文革結束後，中國百廢待興。為了推動經濟建設，改革開放初期相應地縮減了一部分軍隊發展經費，海軍的建設資金也非常有限。直到劉華清擔任海軍司令員之後，中國才開始大力推進海軍現代化進程。

1980 年劉華清作為解放軍的副總參謀長訪問美國，美方特意安排其參觀了美國海軍的航空母艦。對於當時只有小型艦艇的解放軍海軍而言，中美兩國海軍的差距是相當懸殊的。也是自八十年代看到世界領先的海軍艦艇之後，中國開始有了打造屬於自己的航空母艦的夢想。

上世紀九十年代中期，台海危機爆發。在局勢緊張之時，美國派遣其海軍第七艦隊的兩個航空母艦戰鬥群進入台灣東部海域，以此來恐嚇中國大陸。這次事件更加刺激了中國建設強大海軍的願望。但因為當時經費有限，對於經費重點的使用方向也存在爭議。既有主張優先發展潛艇的「潛艇派」，也有支持航母的「航母派」。

最終國家還是決定使用「區域拒止」(Area Denial) 戰略，優先發展陸基導彈，並以此阻止美國航母靠近中國領海。後來這個戰略也被證明是成功的，特別是東風導彈的裝備有效威懾了美軍的航母。在「東風-21D」和「東風-26」兩種彈道導彈列裝後，美國航母在戰爭狀態下基本不敢靠近中國 1000 公里以內的區域。

當時為了應對後續的台海局勢，中國在九十年代末還向俄羅斯引進了四艘「現代級」導彈驅逐艦，包括後來中國海軍的第一艘航空母艦「遼寧號」，其前身也是蘇聯建造的航母。當時蘇聯在黑海船廠建造最新型的兩艘航母，第一艘「庫茲涅佐夫號」在 1991 年完工，它也是俄羅斯目前唯一的現役航母。第二艘「瓦良格號」則在建造途中由於蘇聯解體而缺乏經費無法完工。後來「瓦良格號」在拆除發動機等核心設備後被賣給中國，所以「遼寧號」實際上是基於蘇聯未完工的「瓦良格號」的船殼來改造建設的。

福建艦採電磁彈射起飛

經過最近十幾二十年的發展，整個中國海軍的建設有了突飛猛進的變化，現在已經是煥然一新，今非昔比。反而是當年中國依靠的俄國海軍如今陷入了沒落，「庫茲涅佐夫號」從 2017 年開始就進入了維修廠，數次延期後至今仍不能出海。而俄國自己曾

引以為傲的「現代級」驅逐艦不僅沒有新的突破，連舊的也不剩幾艘。相較之下，中國無論在驅逐艦還是航空母艦上，都取得了長足的發展。

中國在先前引進的「現代級」驅逐艦基礎上又發展出了「052B」和「052C」驅逐艦，其中「052C」導彈驅逐艦排水量達到了 7000 噸級。如果僅僅是從噸位上看，7000 噸恰好是一百年前「定遠號」和「鎮遠號」的量級。雖然設備設施全然不同，但中國確確實實是歷盡艱難才又重新擁有了 7000 噸級的艦艇。

在「052C」之後，中國又研製了「052D」和「055」型驅逐艦，其中「055」型驅逐艦的排水量達到了 1.1 萬噸，被稱為「萬噸大驅」，是世界上火力最強的驅逐艦。按照美國國防部的分類，「055」型已經達到了美國巡洋艦的級別，甚至更優。

另一個先前遙遙領先中國的是美國海軍。相較於中國海軍近年的快速發展，美國則在驅逐艦和護衛艦的建設方面走了不少的彎路。冷戰之後，美國對驅逐艦和護衛艦的建設指導思想出現了一些問題，意圖在戰爭中將驅逐艦打造成海上炮台。這導致美國新的「朱姆沃爾特級」驅逐艦和「濱海級」護衛艦在作戰理念和技術應用上都出現了明顯缺陷，被普遍認為是失敗的。所以美國現在為了應對中國快速增長的艦艇數量，不得不回到老一款的「伯克級」驅逐艦，並重新基於此來推動艦艇更新換代。

「下餃子」造船能力超美

在航空母艦的建設上，中國採用了「小步快跑」的模式。在「瓦良格號」基礎上改裝了「遼寧艦」後，中國又進一步改進建設了同樣採用斜板滑跳起飛的第二艘航母「山東艦」。隨後在 2022 年 6 月，中國在第三艘航母「福建艦」直接運用了電磁彈射起飛技術，也成為美國之後第二個成功研製電磁彈射的國家。

其實在彈射技術研發方面，中國已經超越了美國。美國「尼米茲級」航母採用的是蒸氣彈射起飛，直到最近的「福特級」航母才使用了電磁彈射，而且該航母在下水幾年後還屢次發生電磁彈射故障，一些關鍵技術問題還沒有完全解決。而「福建艦」則跳過了蒸氣彈射，直接成功研發了電磁彈射技術。按照中國「小步快跑」的原則，類似「福建艦」的常規動力航母可能還會再建造一艘。估計從第五艘航母開始就會建設更加重型的核動力航母，整體航母水平基本上可以達到美國甚至超越美國的水平。

更重要的是海軍發展的背後折射出中國造船工業實力的發展和進步。美國如今只有一個大型船塢能夠製造大型戰艦，而中國建造新驅逐艦往往是以十艘八艘同時下水的「下餃子」方式，體現出中國的造船能力已經遠超美國。從 2023 年世界造船三大指標（造船完工量、新接訂單量和手持訂單量）來看，中國均穩居世界第一，分別佔全球總量的 47.6%、60.2%和 47.6%（以修正總噸計），三項指標均超過排名二、三的韓日之和。

不僅造船噸位全球領先，中國也具備了除航母外的另兩種高技術高增值船型，海上郵輪和大型液化天然氣船（LNG Carrier）的製造能力，說明中國造船工業不僅在量上，而且在質上都有了明顯提升。造船能力提升的背後反映出中國整體工業能力的提升。從各國工業增加值對比看，中國的工業增加值世界第一，甚至比分列二、三、四名的美日德之和更高。

當然，中國發展並不是為了像美國那樣做「世界警察」。在許多電影大片中，當國際糾紛或危機事件爆發時，美國總統第一句話就問「我們的航母在哪裏」，因為美軍常年保持十艘以上的航母布局在全球各地，以此干預世界局勢。隨着中國海軍的發展壯大，未來勢必會走向深藍更好地維護中國在全球的供應鏈安全，但也會堅持走「強而不霸」的道路，不做「世界警察」。

一百多年來，中國的海軍在發展中經歷了種種跌宕起伏，而這實質上也恰是中國現代化的縮影。